

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F271-20I	8413.70.80	Bomba d'água elétrica, utilizada em sistemas de arrefecimento de veículos elétricos e híbridos. Dispositivo eletro mecânico, com motor selado Brushless (sem escova) alimentado por baixa tensão (24v), com controle via rede CAN de baixa tensão, que possui função de circular o liquido de arrefecimento pelo sistema de arrefecimento do veículo, garantindo que estes operem dentro da temperatura ideal, isso ajuda evitar o superaquecimento e mantem o funcionamento eficiente; composto de carcaça vedada produzida em alumínio e suporte em plástico/polímero, Interno majoritariamente insumos básicos como aço, alumínio, cobre, termoplásticos assim como dispositivos de eletrônica embarcada associados; componente possui dimensões aproximadas de 167,5mm x 156mm x 148,7mm e 2,8kg; rotação máxima 5350rpm; rotação mínima 1500 rpm; curva de pressão máxima/vazão 2,2 bar – 2400 l/h; range de tensão de operação 16 – 32 V; tensão de alimentação para atingir a velocidade máxima 26-32 v; range de temperatura de operação -40 a 120 graus Celsius; temperatura de operação do fluido -40 a +120 graus Celsius; vida útil: maior que 40.000 horas (de acordo com aplicação); tempo para atingir a rotação máxima 17s; proteção de pulso 150v ISO16750-2:2010; proteção de reversão de polaridade ISO16750-1 estados funcional classe C.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Rotação máxima: 5350rpm

Rotação Mínima: 1500rpm

Curva de pressão máxima/vazão: 2,2bar - 2400l/h

Peso: 2,6kg

Range de tensão de operação? 16 – 32V

Tensão de alimentação para atingir a velocidade maxima: 26-32v

Range de temperatura de operação: -40 .. +120°C

Temperatura de operação do fluido: -40 .. +120°C

Vida útil: maior que 40.000 horas (de acordo com a plicação)

Tempo para atingir a rotação máxima: 17s

Proteção de pulso: 150v ISO16750-2:2010

Proteção de reversão de polaridade: ISO16750-1 estados funcional classe C

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O produto é utilizado em soluções de transporte de pessoas e de carga (veículos elétricos e híbridos).

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Bomba d'água elétrica, utilizada no sistema de arrefecimento do veículo, com as funções de bombear o líquido de arrefecimento e manter o veículo refrigerado.